



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

11 novembre 2019

N° 44 / CD

OGGETTO:

Lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P.19 "Noto-Pachino dell'Autostrada Siracusa-Gela" – Presa d'atto del Decreto Dirigenziale 3/10/2019 n° 339/DG, siccome rettificato con Decreto Dirigenziale 370/DG del 25/10/2019

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **undici** del mese di **novembre**, alle ore 12,00, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Sterrantino - Componente

Arch. Sergio Gruttadauria - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.

Sono altresì presenti, per il Collegio dei Revisori, il Presidente Dott. Letterio Barbaro ed il Componente Dott. Antonio Costanzo.

OMISSIS

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO:

Che l'intervento della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino" dell'Autostrada SR-Gela, è inserito nell'Accordo Programma Quadro tra ANAS/CAS del dicembre 2006 e trova copertura finanziaria nell'ambito della fonte di finanziamento della Legge 295/1998 per un importo di € 18.507.960,00.

Che con Provvedimento ANAS Prot. CDG-0083485-P del 3/6/2009 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto-Pachino per l'importo complessivo di € 25.728.577,73, di cui € 19.517.987,53 per lavori – comprensivi di € 756.531,98 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso – ed € 6.210.590,20 per somme a disposizione.

Che con provvedimento deliberativo n° 89/CS del 30/4/2010 è stato preso atto dell'approvazione del Decreto ANAS n° 83485 del 3/6/2009 relativo ai lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino" dell'Autostrada SR-Gela e impegnata la somma complessiva di € 25.728.577,73 nel capitolo 201.

Che con lo stesso provvedimento è stato stabilito che per la copertura finanziaria della spesa pari ad € 25.728.577,73 il Consorzio provvederà mediante la disponibilità finanziaria di cui alla Legge 295/98 e D.M. 773/2000 per l'importo di € 18.507.960,00 mentre per la rimanente somma di € 7.220.617,73 il Consorzio farà fronte con fondi propri di bilancio.

Che con provvedimento deliberativo n° 9/Comm del 29/6/2011 è stato preso atto dell'esito della gara dei lavori di che trattasi ed aggiudicato l'appalto all'impresa TOSA APPALTI s.r.l. , con sede in Via Puliga – Acireale (CT), che ha offerto un ribasso del 43,967% corrispondente ad un importo netto dei lavori pari ad € 11.269.138,37, comprensivo di € 756.531,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre € 6.210.590,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione; e quindi per un importo complessivo di € 17.479.728,57;

Che con lo stesso provvedimento deliberativo si è proceduto, in conseguenza del ribasso offerto dall'aggiudicataria, alla riduzione dell'impegno di spesa pari ad € 8.248.954,84 assunto nel capitolo 201 con provvedimento deliberativo n° 89/CS del 30/4/2010.

Che il contratto d'appalto è stato stipulato in data 29/8/2011 Rep. CAS n° 747/2011 n° 927 serie I.

Che la consegna dei lavori è avvenuta in data 3/2/2012, per cui – essendo stato quantificato in n° 900 giorni il periodo occorrente per la esecuzioni dei lavori – l'ultimazione degli stessi veniva fissata al 22/7/2014.

Che con Decreto dirigenziale n° 85/DG/2018 del 5/3/2018 è stata approvata la prima perizia di variante tecnica e suppletiva e in data 13/6/2018 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo al contratto per una maggiore spesa di € 2.976.808,05.

Che nel corso dei lavori, per la migliore realizzazione dell'opera, è sorta la necessità di introdurre alcune modifiche al progetto, non prevedibili nella fase progettuale ed è stato reinserito il tratto B stralciato nella prima perizia di variante.

Che pertanto è stata redatta, da parte della Direzione dei Lavori, la seconda perizia di variante



tecnica e suppletiva per l'importo netto complessivo di € 3.272.762,52 per lavori ed € 3.111.882,86 per somme a disposizione dell'Amministrazione, validata in data 13/8/2019 dal Dirigente Generale del Consorzio, n.q. di Responsabile Unico del Procedimento.

Che il nuovo quadro economico prevede un impegno complessivo pari ad € 23.864.373,96 di cui € 17.518.708,97 per lavori al netto comprensivi di € 1.211.430,67 per oneri della sicurezza ed € 6.345.664,99 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed i tempi necessari per il completamento dell'opera sono stati stimati in ulteriori 180 giorni naturali e consecutivi.

Che con delibera n° 39/CD del 2/10/2019 è stato autorizzato il Direttore Generale a procedere all'impegno di spesa pari ad € 6.384.645,38, oltre IVA, relativamente alla seconda perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino" dell'Autostrada SR-Gela sul bilancio del Consorzio.

CONSIDERATO necessario dover assolvere le obbligazioni nascenti dal vincolo di responsabilità gravante sul Consorzio per garantire la prosecuzione e il completamento dell'opera nei tempi stabiliti dall'Atto aggiuntivo del 13/06/2018.

RITENUTO che occorre procedere all'impegno della spesa e all'approvazione della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 NotoPachino dell'Autostrada SR-Gela A/18, per l'importo di € 6.384.645,38 oltre IVA sul capitolo 201 "Costruzioni Autostrade ed Impianti", nelle more dell'istruttoria da parte del MIT della perizia in argomento, propedeutica alla richiesta del rimborso della spesa, la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse portate dalla Legge n° 295/1998, di cui all'Accordo Programma Quadro tra ANAS /CAS del dicembre 2006.

CONSIDERATO che, con Decreto Dirigenziale n° 339/DG/2019 del 3/10/2019, il Dirigente Generale decretava:

“PRENDERE ATTO della Delibera 39/CD del 2/10/2019 con la quale il Consiglio Direttivo autorizza l'impegno della spesa sul bilancio del Consorzio;

APPROVARE la perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto-Pachino dell'Autostrada SR-Gela A/18, per l'importo di € 6.384.645,38 oltre IVA, validata in data 13/8/2019 dal sottoscritto n.q. di Responsabile Unico del Procedimento;

IMPEGNARE la somma di € 6.384.645,38 oltre IVA sul capitolo 201 "Costruzioni Autostrade ed Impianti", del bilancio 2019/2021 esercizi finanziari 2019/2020”.

Che, preso atto che il capitolo di bilancio indicato nel predetto Decreto 339/DG/19 per l'impegno delle somme occorrenti non risultava disponibile per assenza di finanziamento e che la spesa risultava tuttavia imputabile al capitolo 204 del bilancio dell'Ente (“manutenzione straordinaria autostrada ed impianti”), con Decreto Dirigenziale n° 370/DG/2019 del 25/10/2019, il Dirigente Generale del Consorzio disponeva:

“MODIFICARE L'IMPEGNO di spesa di cui al punto 3 della decretazione effettuata con il decreto 339/DG del 03/10/2019;

IMPEGNARE la somma di € 7.789.267,40 di cui € 6.384.645,38 imponibile ed € 1.404.622,00 per IVA sul capitolo 204 "Manutenzione straordinaria Autostrade ed Impianti", del bilancio 2019/2021 esercizi finanziari 2019/2020 ...

Il presente atto modifica ed integra il decreto 339/DG del 3/10/2019”.

Ritenuto opportuno e necessario che il Consiglio Direttivo prenda atto dell'avvenuta approvazione della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di realizzazione della Bretella di



collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto-Pachino dell'Autostrada SR-Gela A/18, per l'importo di € 6.384.645,38 oltre IVA, validata in data 13/8/2019 dal Dirigente Generale n.q. di Responsabile Unico del Procedimento.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Si propone che il Consiglio Direttivo

D E L I B E R I

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale n° 339/DG/2019 del 3/10/2019 del Dirigente Generale di “*autorizzazione impegno somme e Presa Atto Seconda Perizia di variante tecnica e suppletiva*” per i Lavori di Realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino" dell'Autostrada SR-Gela.

PRENDERE ATTO, altresì, del Decreto Dirigenziale n° 370/DG/2019 del 25/10/2019 del Dirigente Generale, di rettifica del predetto Decreto n° 339/DG/2019.

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

RITENUTO di condividere e far proprie le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all’adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a “*Lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 “Noto-Pachino dell’Autostrada Siracusa-Gela” – Presa d’atto Decreto Dirigenziale n° 339/DG/2019 del 3/10/2019, siccome rettificato con Decreto Dirigenziale n° 370/DG/2019 del 25/10/2019*”, esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile Servizio Finanziario e di Ragioneria
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a “*Lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 “Noto-Pachino dell’Autostrada Siracusa-Gela” – Presa d’atto Decreto Dirigenziale n° 339/DG/2019 del 3/10/2019, siccome rettificato con Decreto Dirigenziale n° 370/DG/2019 del 25/10/2019*”, esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE.



Il Direttore Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



VISTO il vigente Statuto Sociale del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

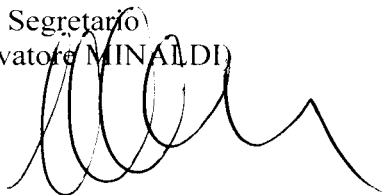
Con votazione all'unanimità

D E L I B E R A

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale n° 339/DG/2019 del 3/10/2019 del Dirigente Generale di *“autorizzazione impegno somme e Presa Atto Seconda Perizia di variante tecnica e suppletiva”* per i Lavori di Realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino" dell'Autostrada SR-Gela.

PRENDERE ATTO, altresì, del Decreto Dirigenziale n° 370/DG/2019 del 25/10/2019 del Dirigente Generale, di rettifica del predetto Decreto n° 339/DG/2019.

Il Segretario
(Ing. Salvatore MINALDI)



Il Presidente
(Avv. Francesco RESTUCCIA)

